**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ЗНАМЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ЗНАМЕНСКОГО РАЙОНА ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**НА 2017-2030 ГОДЫ**

**Паспорт программы**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Знаменского сельского поселения Знаменского района Орловской области на 2017 – 2030 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Знаменского сельского поселения Знаменского района Орловской области на 2017 – 2030 годы (далее – Программа) |
| Основание для разработки программы | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;2. Федеральный закон от 6 октября 2003 года №131-ФЗ«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;4. Решение Знаменского сельского Совета народных депутатов об утверждении генерального плана Знаменского сельского поселения от 26 сентября 2012 года № 17-05-СС. |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Знаменского района Орловской области |
| Цели программы | - повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения Знаменского сельского поселения Знаменского района Орловской области;- повышение доступности услуг транспортногокомплекса для населения;- повышение комплексной безопасности иустойчивости транспортной системы. |
| Задачи программы | 1.Увеличение протяженности автомобильных дорогместного значения, соответствующих нормативнымтребованиям;2. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;3. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения. |

|  |  |
| --- | --- |
| Целевые индикаторы и показателипрограммы | Общие целевые показатели:1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;2. Доля протяженности автомобильных дорог общегопользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;3. Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;4. Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;5. Обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| Срок реализациипрограммы | Мероприятия Программы охватывают период 2017 –2022 годы и на перспективу до 2030 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. |
| Объем бюджетных ассигнований на реализациюпрограммы | Общий объем финансирования Программы составляет в2017-2030 годах \_\_\_\_\_\_тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановомпериоде 2017 - 2030 годов, могут быть уточнены приформировании проекта районного бюджета.Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета района на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| Мероприятия программы   | Для реализации поставленных целей и решения задачпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:1. Формирование улично – дорожной сети в кварталах

нового жилищного строительства в с.Знаменское и в селе Локно;1. Строительство АГЗС в с Знаменское;
2. Реконструкция и ремонт существующих улиц населенных пунктов сельского поселения;
3. Капитальный ремонт дорог регионального значения:

 - а/д Знаменское-Ивановское-Ворошилово-Черное; - а/д Ивановское-Камынино;5. Ремонт мостов через реку Нугрь. |

**1. Общие сведения**

Знаменское сельское поселение (далее – сельское поселение) – муниципальное образование в составе Знаменского района Орловской области, в пределах которого осуществляется местное самоуправление.

Знаменское сельское поселение расположено в юго – восточной части Знаменского района Орловской области. В границах Знаменского сельского поселения - 13664 га, занимающего 18,6% территории Знаменского района, проживает 49,9 % ее населения (2805 человек). На территории сельского поселения расположено 13 населенных пунктов.

Административным центром поселения является село Знаменское. Село Знаменское является и административным центром Знаменского района.

Расстояние от него до областного центра (города Орла) – 43 км.

Территория поселения расположена в центральной части Средне-Русской возвышенности и представляет собой приподнятую, сильно волнистую равнину, изрезанную долинами рек, оврагов и балок. Климат сельского поселения умеренно-континентальный, умеренно влажный. Среднегодовая температура воздуха 4,6 градуса по Цельсию. Средняя температура наиболее теплого месяца – июля – 18,8, а наиболее холодного – января – минус 9,2 градуса. Количество осадков за год 526 мм, наибольшее количество выпадает в июле – 75 – 90 мм, наименьшее в феврале – 20 – 25 мм. Ветровой режим характеризуется преобладанием южных, юго-западных и западных ветров. Рельеф сформирован на снивелированной доледниковой поверхности деятельностью Московс­кого ледника. Отметки поверхности земли на территории поселения колеблятся от 116 метров до 205 метров.

Знаменское сельское поселение включает в себя улиц и переулков общей протяженностью км из них с твердым покрытием.

В границах Знаменского сельского поселения с. Знаменское является административным центром района.

Анализ численности населения является одной из важных проблем социально-экономического развития административно-территориальных образований и населенных мест.

Численность постоянного населения Знаменского сельского поселения \_\_\_\_\_ человека.

**Перечень населенных пунктов**

**Знаменского сельского поселения, их основные характеристики**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование****населённого пункта** | **Площадь населён-ного пункта,****га** | **Кол-во****дворовшт** | **Население, чел** |
|  |  | **2009 г.** | **2010 г.** |
| 2005 г. |
| 1 | **с. Знаменское** | 293,6 | 408 | 2174 | 1949 | 1900 |
| 2 | д.Михайловка | 26,2 | 47 | 130 | 109 | 101 |
| 3 | с.Жидкое | 22,3 | 26 | 38 | 25 | 25 |
| 4 | д.Егорьевское | 9,9 | 13 | 11 | 7 | 7 |
| 5 | д.Городище | 30,7 | 41 | 85 | 103 | 101 |
| 6 | д.Ивановское | 36,4 | 39 | 64 | 53 | 46 |
| 7 | д.Ворошилово | 51,9 | 69 | 193 | 153 | 153 |
| 8 | п.Сафоновский | 14,6 | 21 | 38 | 40 | 40 |
| 9 | с.Локно | 191,6 | 133 | 275 | 314 | 307 |
| 10 | д.Коротеево | 12,8 | 9 | 25 | 21 | 23 |
| 11 | д.Кузьминка | 29,0 | 22 | 40 | 45 | 44 |
| 12 | д.Камынино | 23,6 | 21 | 34 | 41 | 41 |
| 13 | с.Черное | 33,9 | 15 | 28 | 17 | 17 |
|  | **В целом по поселению** | **742,6** | **864** | **3135** | **2877** | **2805** |

Одним из показателей экономической активности в муниципальном образовании является количество учреждений торговли. На территории села функционирует супермаркет «Пятерочка», а также малое и среднее предпринимательство.

**1.1 Транспортная инфраструктура**

 Транспортная инфраструктура Знаменского сельского поселения представлена следующими видами автомобильных дорог:

1. Автомобильные дороги регионального значения (основные) К-3

«Болхов-Орел-Витебск», К-16 «Орел-Знаменское»;

1. Автомобильные дороги регионального значения (прочие) с твердым

покрытием К-291 «Кузьминки –Локно-гр.Болховского района»-8,25 км, К-292 «Кузьминки – Коротеево» -2,89 км, К-295 «Ивановское-Камынино»-9,2 км, К-299 «Орел-Знаменское»-Михайловка- 4,0 км, К-301 «Знаменское-Ивановское-Ворошилово-Черное»-4,4 км;

1. Сеть автомобильных дорог местного значения с твердым

покрытием.

Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Знаменского сельского поселения, представлены в таблице 2.

Протяженность основных дорог регионального значения, проходящих по территории сельского поселения, составляет 16,9 км, протяженность прочих региональных дорог 28,74 км.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 54 ОП РЗ 54К-3 | Болхов – «Орёл – Витебск» (с 19+729 по 45+347) | 25,618 | 25,618 |
| 54 ОП РЗ 54К-16 | Орёл – Знаменское (с 30+890 по 45+752) | 14,862 | 14,862 |
| 54 ОП РЗ 54К-409 | Парамоново – «Орёл – Знаменское» (с 5+550 по 6+317) | 0,767 | 0,767 |
| 54 ОП РЗ 54К-288 | «Болхов – «Орёл – Витебск» – Красниково – Казаковка (с 0+000 по 18+640) | 18,64 | 18,640 |
| 54 ОП РЗ 54К-289 | Знаменское – Узкое – Пешково (с 0+000 по 15+600) | 15,6 | 15,600 |
| 54 ОП РЗ 54К-290 |  «Знаменское – Хотынец» – Ждимир (с 0+000 по 7+000) | 7 | 7,000 |
| 54 ОП РЗ 54К-291 | Кузьминки – Локно – граница Болховского района (с 0+000 по 8+250) | 8,25 | 8,250 |
| 54 ОП РЗ 54К-292 | Кузьминки – Коротеево (с 0+000 по 2+890) | 2,89 | 2,890 |
| 54 ОП РЗ 54К-293 | Льгов – Мымрино (с 4+000 по 7+635) | 3,635 | 3,635 |
| 54 ОП РЗ 54К-294 | «Знаменское – Хотынец» – Мымрино (с 0+000 по 8+000) | 8 | 8,000 |
| 54 ОП РЗ 54К-295 | Ивановское – Комынино (с 0+000 по 9+200) | 9,2 | 9,200 |
| 54 ОП РЗ 54К-296 | Пешково – Еленки (с 0+000 по 4+300) | 4,3 | 4,300 |
| 54 ОП РЗ 54К-297 | Красниково – Казаковка (с 0+000 по 5+200) |   |   |
| 54 ОП РЗ 54К-298 | «Болхов – «Орёл – Витебск» – Гнездилово – Льгов (с 0+000 по 4+200) | 4,2 | 4,200 |
| 54 ОП РЗ 54К-299 | «Орёл – Знаменское» – Михайловка – Ждимир (с 0+000 по 4+082) | 4,082 | 4,082 |
| 54 ОП РЗ 54К-300 | Знаменское – Узкое – Плеханово (с 0+000 по 3+100) | 3,1 | 3,100 |
| 54 ОП РЗ 54К-301 | Знаменское – Ивановское – Ворошилово – Черное (с 0+000 по 3+240) | 3,24 | 3,240 |
| 54 ОП РЗ 54К-302 | Гнездилово – Саморядово (с 0+000 по 5+700) | 5,7 | 5,700 |
| Итого | 139,084 | 139,084 |

**Перечень**

**автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения в границах Знаменского**

**сельского поселения Знаменского района Орловской области**

**Таблица 2**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Идентификационный номер** | **Наименование автомобильных дорог в границах поселения**  | **Протяженность, км** | **В том числе** |
| **С твердым покрытием****км** | **Грунтовые дороги****км** |
| 1. | 54-220-812 ОП МП3 -1 | а/д ул. Кирова с. Знаменское | 1,6 | 1,6 |  0,0 |
| 2. | 54-220-812 ОП МП3 -2 | а/д ул.Ленина с . Знаменское | 2,0 | 2,0 |  0,0 |
| 3. | 54-220-812 ОП МП3 -3 | а/д ул. Горького с. Знаменское | 2,0 | 2,0 |  0,0 |
| 4. | 54-220-812 ОП МП3 -4 | а/д ул.Совхознаяс. Знаменское | 1,5 | 1,5 |  0,0 |
| 5. | 54-220-812 ОП МП3 -5 | а/д пер. Совхозный с. Знаменское | 0,4 | 0,4 |  0,0 |
| 6. | 54-220-812 ОП МП3 -7 | а/д ул.Мира с. Знаменское | 0,6 | 0,6 |  0,0 |
| 7. | 54-220-812 ОП МП3 -8 | а/д ул.Советская с. Знаменское | 2,5 | 1,85 |  0,65 |
| 8. | 54-220-812 ОП МП3 -9 | а/д ул.Школьная с. Знаменское | 1,75 | 1,3 |  0,45 |
| 9. | 54-220-812 ОП МП3 -10 | а/д ул.Первомайская с. Знаменское | 0,6 | 0,6 |  0,0 |
| 10. | 54-220-812 ОП МП3 -11 | а/д пер. Больничный с. Знаменское | 0,6 | 0,3 |  0,3 |
| 11. | 54-220-812 ОП МП3 -13 | а/д пер. Полевой с. Знаменское | 0,3 | 0,3 |  0,0 |
| 12. | 54-220-812 ОП МП3 -14 | а/д ул. Бондарева с. Знаменское | 0,55 | 0,55 |  0,0 |
| 13. | 54-220-812 ОП МП3 -15 | а/д пер. Цветочный с. Знаменское | 0,3 | 0,3 | 0,0 |
| 14. | 54-220-812 ОП МП3 -16 | а/д пер. Веселый с. Знаменское | 0,25 | 0,25 |  0,0 |
| 15. | 54-220-812 ОП МП3 -19 | а/д ул. Сечкина с. Знаменское | 0,85 | 0,85 | 0,0 |
| 16. | 54-220-812 ОП МП3 -20 | а/д ул.Калугина с. Знаменское | 0,35 | 0,35 | 0,0 |
| 17. | 54-220-812 ОП МП3 -21 | а/д ул. Садовая с.Знаменское | 0,35 | 0,35 | 0,0 |
| 18. | 54-220-812 ОП МП3 -22 | а/д пер. Садовый с. Знаменское | 0,5 | 0,5 | 0,0 |
| 19. | 54-220-812 ОП МП3 -23 | а/д ул.пер. Аптечный с. Знаменское | 0,15 | 0,15 | 0,0 |
| 20. | 54-220-812 ОП МП3 -26 | а/д ул. З.Космодемьянской с. Знаменское | 0,7 | 0,7 | 0,0 |
| 21. | 54-220-812 ОП МП3 -27 | а/д «д. Городище» | 2,7 | 2,7 | 0,0 |
| 22. | 54-220-812 ОП МП3 -28 | а/д ул. Пролетарская, д. Михайловка | 0,8 | 0,0 |  0,8 |
| 23. | 54-220-812 ОП МП3 -29 | а/д ул. Новая д. Михайловка | 0,35 | 0,35 | 0,0 |
| 24. | 54-220-812 ОП МП3 -34 | а/д ул. Серебренская с. Локно | 1,5 |  1,5 | 0,0 |
| 25. | 54-220-812 ОП МП3 -35 | а/д ул. Нугревская с. Локно | 1,5 | 1,5 | 0,0 |
| 26. | 54-220-812 ОП МП3 -36 | а/д ул. Хомутовская с. Локно | 0,7 | 0,0 |  0,7 |
| 27. | 54-220-812 ОП МП3 -37 | а/д ул. 1-я Русская с. Локно | 0,6 | 0,0 |  0,6 |
| 28. | 54-220-812 ОП МП3 -38 | а/д ул. 2-я Русская с. Локно | 0,2 | 0,0 |  0,2 |
| 29. | (0+000-1+000) | а/д «Болхов-Орел-Витебск»-д. Егорьевское  | 1,0 | 0,0 |  1,0 |
| 30. | (0+000-1+250) | а/д «Орел-Знаменское»-Михайловка-Ждимир-дорога к гражданскому кладбищу с. Жидкое | 1,25 |  0,0 | 1,25 |
|   | Итого: |   |  |  |  |

Автомобильный транспорт имеет первостепенное значение в обеспечении грузовых и автомобильных перевозок и обладает рядом преимуществ перед другими видами транспорта при перевозке грузов и пассажиров. Посредством автомобильных дорог населенные пункты связываются с жизненно важными центрами. Существующая сеть дорог соединяет поселок с сельскими поселениями, областным центром и соседними областями. Требуется значительный ремонт и усовершенствование грунтовых дорог. К недостаткам улично-дорожной сети поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89\*;

- некоторая часть улично-дорожной сети населенных пунктов находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

- не вся улично-дорожная сеть оборудована тротуарами, в результате пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах населенных пунктов.

Состояние автодорог, пролегающих по территории сельского поселения, оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Знаменского района эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2030 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов к сельским населенным пунктам, имеющим перспективы развития, по дорогам с твердым покрытием.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети в сельском поселении, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Знаменского сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

В число мер, направленных на совершенствование транспортной инфраструктуры Знаменского сельского поселения следует включить:

- приведение технических параметров существующих автомобильных дорог регионального и местного значения к заявленным категориям в соответствие с принятыми государственными стандартами по всем параметрическим характеристикам;

- приведение состояния внутренней улично-дорожной сети в соответствие с принятыми государственными стандартами по всем параметрическим характеристикам;

- создание эффективной системы придорожного сервиса;

- создание эффективной системы механизированной уборки улиц в зимний период.

**2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры – это удовлетворение потребностей населения.

Проанализировав динамику численности населения Знаменского сельского поселения, следует отметить тенденцию увеличения численности населения. Это прежде всего связано с географическим положением сельского поселения, которое находится вблизи областного центра.

На территории Знаменского сельского поселения зарегистрировано \_\_\_\_ домов из них 10 МКД (222 квартиры). Согласно демографическому прогнозу в поселении на срок до 2030 г. сохранится демографическая ситуация с уровнем смертности населения, преобладающим по величине показатели рождаемости и незначительным увеличением механического притока населения.

**Изменение численности населения сельского поселения**

**на 1 очередь и расчетный срок Генерального плана, человек**

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Численность населения на 01.01.2010 г. |   |   |
| I очередь | расчетный срок |
| с. Знаменское |   |  |  |

**Прогноз возрастной структуры Знаменского сельского поселения**

 **на 1 очередь и расчетный срок Генерального плана, человек**

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Возрастные группы | 2009 год | I очередь | расчетный срок |
|  |  |
| Моложе трудоспособноговозраста(до 16 лет) |  |  |  |
| В трудоспособном возрасте всего |  |  |  |
| Старше трудоспособного возраста |  |  |  |
| Всего |  |  |  |

Жилищный фонд сельского поселения на 01.01.2010 года составляет 46 700 м2 общей площади. В пересчете на душу населения это равняется 16,65 м2. Основная доля жилых домов представлена индивидуальными жилыми домами. Их насчитывается в поселении 774, а общая площадь суммарно составляет 41 800 м2, или 89,5% от всего жилищного фонда. Малоэтажные многоквартирные дома находятся только в с. Знаменское (10шт.) Их доля в общем жилищном фонде – 10,5%.

Жилая застройка представлена индивидуальными жилыми домами и многоквартирными малоэтажными жилыми домами от 2-х до 3-х этажей.

Новое жилищное строительство в поселении ведется только индивидуальными застройщиками под жилищное строительство предлагаются площадки, необходимые для освоения застройщиками и инвесторами, с изменением категории земель.

Земельный участок для индивидуального жилищного строительства в районе ул.Строительная площадью \_\_\_\_\_ га.

Земельный участок для индивидуального жилищного строительства в районе ул.Ворошиловская площадью \_\_\_\_\_ га.

Новое строительство предусматривается вести за счет индивидуальных застройщиков.

Целями Программы являются:

- **приведение** технических параметров существующих автомобильных дорог регионального и местного значения к заявленным категориям в соответствие с принятыми государственными стандартами по всем параметрическим характеристикам;

**- приведение** состояния внутренней улично-дорожной сети населенных пунктов в соответствие с принятыми государственными стандартами по всем параметрическим характеристикам;

**- увеличение** транспортной доступности исвязанности сельских населенных пунктов между собой через сеть автомобильных дорог;

- создание эффективной системы **механизированной уборки улиц** в зимний период.

### Мероприятия на первую очередь реализации проекта

1. Формирование кольца автодорог регионального значения: Дмитровск Орловский – Шаблыкино – Хотынец – Знаменское – Болхов – Мценск – Новосиль – Хомутово – Красная Заря – Ливны – Колпны – Малоархангельск – Тросна.
2. Формирование улично – дорожной сети в кварталах нового жилищного строительства в с.Знаменское и в селе Локно
3. Строительство АГЗС в с Знаменское.
4. Реконструкция и ремонт существующих улиц населенных пунктов сельского поселения
5. Капитальный ремонт дорог регионального значения:

 а/д Знаменское-Ивановское-Ворошилово-Черное;

### а/д Ивановское-Камынино

5. Ремонт мостов через реку Нугрь.

### Мероприятия на расчетный срок реализации проекта

 Формирование кольца автодорог регионального значения: Дмитровск – Орловский – Шаблыкино – Хотынец – Знаменское – Болхов – Мценск – Новосиль – Хомутово – Красная Заря – Ливны – Колпны – Малоархангельск – Тросна.

Формирование автодорожного маршрута на направлении Знаменское – Отрадинское – федеральная дорога М-2. Строительство участка Знаменское – Злынь.

Строительство и реконструкция улично-дорожной сети в границах населенных пунктов согласно проектам планировки территории.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью Программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;

- развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты Программы в области безопасности дорожного движения:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- снижение тяжести последствий;

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в Знаменском сельском поселении.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Знаменского сельского поселения должны стать:

На первую очередь:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;

- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

На расчётный срок:

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Орловской области;

- упорядочение улично-дорожной сети в сельском поселении, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

- строительство новых главных и основных автодорог;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**3. Система программных мероприятий**

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

-перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий Программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий Программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по

реализации мероприятий Программы;

- информирование населения о ходе выполнения Программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенного пункта и поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 5

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория сельских****улиц и дорог** | **Основное назначение** | **Расчётная****скорость****движения,****км/ч** | **Ширина****полосы****движения,****м** | **Число****полос****движения** | **Ширина****пешеходной****части****тротуара, м** |
| Поселковая дорога | Связь поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 305 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2-3 | 1,5- 2,25 |
| Улица в жилой застройке: |  |  |  |  |  |
| основная | Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0-1,5 |
| второстепенная(переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75-3,0 | 1 | 0-1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории сельского поселения и включение улично-дорожной сети поселения в автодорожную систему района. В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц.

Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов поселения.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);

2. обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. учет в территориальном планировании сельского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения (весь период);

2. обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);

3. обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам регионального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- повышение безопасности школьных автобусов;

- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;

- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;

- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки;

- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- организации деятельности по предупреждению аварийности

**4. Финансовые потребности для реализации Программы**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Знаменского сельского поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

-выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Орловской области и бюджета Знаменского района Орловской области, а также внебюджетные источники.

Объемы финансирования мероприятий из регионального и районного бюджетов определяются после принятия областных и муниципальных районных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

**Объем средств на реализацию программы**

**Таблица 6**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование мероприятия** | **Финансовые потребности, тыс.руб.** |
| **всего** | **2017 год** | **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022-2030 годы** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Формирование улично – дорожной сети в кварталах нового жилищного строительства в с.Знаменское и в селе Локно  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2500,0 | 2500,0 |
|  2. | Строительство АГЗС в с Знаменское. |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Реконструкция и ремонт существующих улиц населенных пунктов сельского поселения |  | 0,0 | 2384,669 | 4221,0 | 4221,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4 | Капитальный ремонт дорог регионального значения: - а/д Знаменское-Ивановское-Ворошилово-Черное; - а/д Ивановское-Камынино  |  | 0,0 | 0,0 | 50400,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5 | Ремонт мостов через реку Нугрь. |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50000,0 | 0,0 | 0,0 |
|   | Всего |  |  |  |  |  |  |  |

Общая потребность в капитальных вложениях по Знаменскому сельскому поселению составляет тыс. рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

**5. Оценка эффективности мероприятий**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Знаменского сельского поселения Знаменского района Орловской области на 2017 - 2030 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры Знаменского сельского поселения на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 7.

**Целевые индикаторы и показатели Программы**

**Таблица 7**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  **№****п/п**  | **Наименование индикатора** | **Единица****измерения** | **Показатели по годам** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-****2030** |
| 1 | Доля протяженностиавтомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 70\* | 70\* | 70\* | 70\* | 70\* | 0 |
| 2 | Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя | % | 30\* | 30\* | 30\* | 30\* | 30\* | 100 |
| 4 | Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения | % | 15 | 15 | 10 | 10 | 5 | 0 |
| 5 | Обеспеченность транспортного обслуживания населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

\* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ